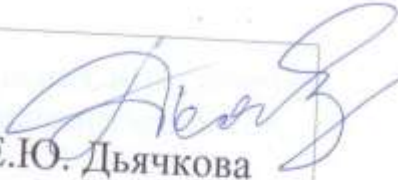


1
Принято педагогическим советом
МОУ Большесельской СОШ
протокол № 14 от 31.08.2017 г.

Утверждаю
директор школы:
приказ № 420-1


Е.Ю. Дьячкова
от 31.08.2017 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
о школьном автобусе
МОУ Большесельской СОШ

1. Школьный автобус...
2. Школьный автобус...
3. Школьный автобус...
4. Школьный автобус...
5. Дети об охране...
6. Школьный автобус...
7. Школьный автобус...

□ Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение является локальным актом учреждения и регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки детей.
- 1.2. Перевозка учащихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с Законом РФ «Об образовании» № 273 от 29.12.2012 г., требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утверждённым приказом Минтранса России от 08.01.1997 г. № 2, Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утверждённым приказом Минтранса России от 09.03.1995 г. № 27, Правилами дорожного движения РФ, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, с изменениями и дополнениями по состоянию на момент утверждения настоящего Положения, Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 г., Приказом Минтранса № 36 от 13.02.2013 г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемые на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства», Приказом Министерства транспорта РФ от 6 апреля 2017 г. № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств».
- 1.3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки учащихся МОУ Большесельской СОШ на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам. Автобусы, приобретенные в рамках реализации целевой программы «Школьный автобус», подлежат использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок, а также специальных перевозок групп учащихся при организации туристическо-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий как в границах района, так и за его пределами.
- 1.4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, которые разрабатываются учреждением и согласуются учредителем с органами ГИБДД и др. уполномоченными инстанциями.
- 1.5. Акты об открытии школьных маршрутов передаются учредителем учреждению ежегодно, на основании актов и распоряжений учредителя издаётся приказ об открытии маршрутов.

□ Цели и задачи

- 2.1. Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся с целью своевременной доставки их с места жительства к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно согласно утверждённым маршрутам.
- 2.2. Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:

- содержание автобусов в технически исправном состоянии;
- подбор водителей в соответствии с требованиями, своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

□ Содержание и основные направления деятельности

3.1. Оформление школьных автобусов:

- кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;
- на школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;
- на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке;
- на каждом автобусе устанавливается логотип образовательной организации.

3.2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- с детьми, пользующимися автобусом, в школе проводятся занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- для взрослых лиц, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством школы проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности;
- сбор детей, пользующихся автобусом, после проведения учебных занятий для перевозки их к месту жительства осуществляется назначенными сопровождающими на первом этаже здания школы со стороны центрального входа в районе рабочего места сторожа-вахтёра; затем организованной колонной под руководством сопровождающих с соблюдением ПДД группа перемещается к месту остановки школьного автобуса для посадки и доставки к месту жительства;
- к управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители со стажем вождения в категории «D» 1 год из последних 3 календарных лет и не имеющим в течение последнего года административного наказания в области дорожного движения в виде лишения прав управления или административного ареста;
- осмотр, регулировка и техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей,

определяющих безопасность эксплуатаций автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) должны проводиться ежедневно.

3.3. Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса:

- школьный автобус является муниципальной собственностью учредителя, переданной в безвозмездное оперативное управление МОУ Большесельской СОШ, которое обязано зарегистрировать и поставить автобус на баланс учреждения;
- для организации перевозки детей руководством школы разрабатываются и ежегодно уточняются маршруты движения автобусов, создаются приказы по выездам детей во внеурочное время, обеспечивается сопровождение детей взрослыми лицами, о выездах автобусов за пределы района уведомляются органы ГИБДД, УГАДН и управления образования, контролируется работа автобуса по показателям тахографа.

3.4. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.

- страховой полис о страховании автобуса;
- паспорт транспортного средства;
- медицинская справка водителя;
- договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей и ремонту автотранспорта;
- договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;
- копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый и послерейсовый технический осмотр);
- удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации»;
- светокопии свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения водителя автобуса;
- схема школьного маршрута, согласованного с соответствующими ведомствами;
- список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора школы);
- список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора школы);
- приказы о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок; о привлечении водителя к работе в выходные и праздничные дни (с согласия водителя);
- журналы регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, механика, сопровождающего); регистрации вводного инструктажа (водителя, механика, сопровождающего); учета ремонтных работ; учета технического обслуживания в объеме ТО-1 (технического обслуживания автобуса) – ежедневный предрейсовый технический осмотр (через каждые две тысячи км пробега); учета технического обслуживания в объеме ТО-2 (через каждые восемь тысяч км пробега); регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения и поведению в школьном автобусе во время движения; учета выдачи путевых листов; регистрации ДТП.

- графики движения автобуса (утверждены директором школы);
- схемы опасных участков маршрута (утверждены ОГИБДД, директором школы);
- путевые листы.

4. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся

Права:

- все учащиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом как для проезда в образовательную организацию и обратно, так и для выездов во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т.д.), связанных с выполнением школьного учебного плана, планом работы школы на год;
- директор школы имеет право запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей; отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни;
- водитель вправе требовать от руководства школы создания безопасных и комфортных условий труда.

Ответственность:

- учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу;
- директор школы несет ответственность за подбор водителя, организацию его стажировки; обучение по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями; организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей; информирование водителей об условиях на маршруте движения; организацию контроля по соблюдению водителями требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок; обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобусов; обеспечение охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений; обеспечение сопровождения детей специально назначенными лицами;
- водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

5. Заключительные положения

Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ.