



2019 год

12 апреля – 180 лет со дня рождения
русского путешественника и географа
Пржевальского Николая Михайловича
(1839-1888)

До путешествий Николая Михайловича Пржевальского Центральная Азия была «белым пятном». Научные результаты экспедиций изложены им в книгах, дающих яркую картину природы и характеристики рельефа, климата, рек, озер, растительности и животного мира этого края. Пржевальский **установил** направление основных горных хребтов Центральной Азии и **открыл** ряд новых, **уточнил** северные границы Тибетского нагорья, **описал** озеро Лобнор. Им были **собраны** обширные зоологические, ботанические и минералогические **коллекции**.

Николай Михайлович не просто описал природу Уссурийского края и Центральной Азии, но и **составил** подробные географические, климатические и военные карты. Русский путешественник был избран **почетным членом многих европейских академий**.

Генерал-майор Пржевальский был и талантливым **писателем** - его книги о своих путешествиях по праву считаются лучшими образцами научно-познавательной географической литературы.

Общая длина маршрутов экспедиций Пржевальского составляет 31500 километров. Результатом экспедиций Пржевальского стали и богатые зоологические коллекции, включившие в себя около 7500 экспонатов. Пржевальскому принадлежит **открытие нескольких видов животных**: дикого верблюда, медведя пищуоеда, дикую лошадь, впоследствии названную в честь самого исследователя (лошадь Пржевальского). **Гербарии** экспедиций Пржевальского насчитывают около 16000 образцов флоры (1700 видов, 218 из которых были описаны наукой впервые). Поражают богатством и минералогические коллекции Пржевальского.

Выдающийся учёный был **удостоен высших наград** нескольких географических обществ, стал **почетным членом** 24 научных институтов мира, а также **почетным гражданином** родного Смоленска и столичного Петербурга.

Имя Н.М. Пржевальского носит горный хребет, алтайский ледник, а также некоторые виды животных и растений.

В 1891 году Русским географическим обществом была учреждена **серебряная медаль и премия имени Пржевальского**.

2019 год объявлен ООН **Международным годом языков коренных народов**

Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций приняла резолюцию, провозгласившую 2019 год Международным годом языков коренных народов.



В связи с этим, на 17-й сессии Постоянного форума ООН по вопросам коренных народов, был представлен План действий для организации Международного года языков коренных народов.

Как было отмечено, в подготовке Плана действий будет задействован целый ряд заинтересованных сторон, который будет служить руководством для совместных действий всех заинтересованных сторон в целях обеспечения максимального скоординированного воздействия и социальных изменений в обществе в отношении коренных народов языков

и их докладчиков. Будет проведено большое количество мероприятий, связанных с языками коренных народов, а также начнется серия национальных и международных совещаний экспертов и инициатив по всему миру.

В мире сегодня насчитывается порядка 7 тысяч языков, каждые две недели умирает один из них. 96% лингвистического разнообразия – это языки коренных народов, на которых говорит всего четыре процента населения планеты. В соответствии с Атласом языков мира, находящихся под угрозой исчезновения, составленном ЮНЕСКО, 90% всех языков находится в опасности.



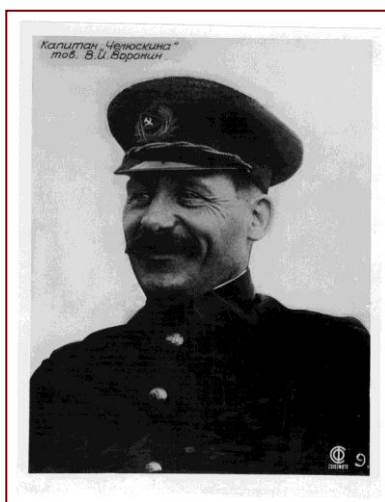
85 лет со дня спасения полярной экспедиции С. И. Челюскина (1934)



13 апреля 1934 года закончилась операция по спасению пассажиров парохода «Челюскин», за которой следила вся страна. Корабль, названный в честь русского полярного мореплавателя и исследователя Севера Семёна Ивановича Челюскина, должен был повторить подвиг ледокольного парохода «Александр Сибиряков», который впервые в истории

мореплавания за одну короткую летнюю навигацию прошёл из Белого моря в Тихий океан. Переход «Челюскина» должен был стать проверкой проходимости Северного морского пути простыми транспортными кораблями, а не только ледоколами.

Историческое плавание парохода началось 2 августа 1933 года. Начальником экспедиции стал выдающийся исследователь Арктики Отто Юльевич Шмидт. Капитаном корабля был опытный полярный исследователь Владимир Иванович Воронин, совершивший ранее знаменательный сквозной переход «Сибирякова» по Северному морскому пути. На борту «Челюскина», вышедшего из Мурманска, находилось в общей сложности 111 пассажиров.



13 августа в Карском море из-за полярных льдов на пароходе появились серьёзная деформация корпуса и течь. Несмотря на это начальником экспедиции было принято решение продолжить путь. 9 и 10 сентября «Челюскин» получил вмятины на обоих бортах, лопнул один из шпангоутов и усилилась течь судна. В Чукотском море корабль встретился со сплошными льдами и 23 сентября оказался полностью ими заблокирован и вмерз во льды. Пароход не мог больше самостоятельно передвигаться и дрейфовал на протяжении последующих пяти месяцев.



13 февраля 1934 года «Челюскин» затонул. Сразу же после того, как 104 человека, среди которых были 10 женщин и две маленькие девочки, родившиеся во время плавания, высадились с тонущего судна на лёд и поставили палатки, знаменитым полярным радистом Эрнстом Кренкелем была отправлена радиogramма в ближайший посёлок Уэлен.

Через 2 дня после крушения судна в Москве была организована специальная комиссия под руководством Валериана Куйбышева. На спасение челюскинцев были брошены полярная авиация и корабли — «Красин», «Сталинград» и «Смоленск».

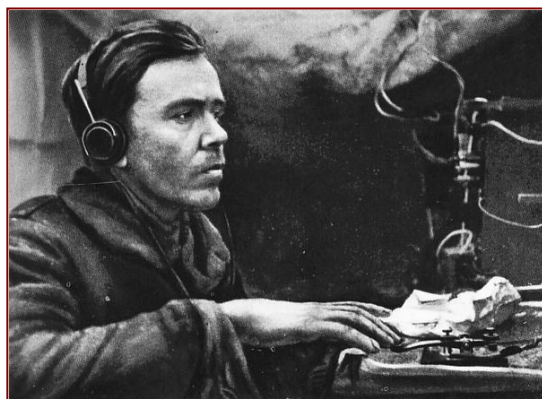
Пассажиры, оказавшиеся на льдине, продемонстрировали героическую организацию, которая и не снилась сценаристам любого голливудского кино: они построили аэродром, для женщин и детей возвели деревянный барак, соорудили пекарню и даже стали выпускать стенгазету «Не сдамся!». Ничто не могло сломить этот сплоченный коллектив.

5 марта лётчик Анатолий Ляпидевский на самолёте АНТ-4 первым пробился к лагерю и снял со льдины всех женщин и детей. Всего лётчиками было совершено 24 рейса. Больше всех человек вывез полярный лётчик Василий Молоков, которого челюскинцы прозвали «дядя Вася». 13 апреля 1934 года Водопьянов, Каманин и Молоков выполнили заключительный вылет в лагерь и доставили на материк последних челюскинцев: заместителя Шмидта Боброва, радистов Кренкеля и Иванова, боцмана Загорского, Воронина и моториста Погосова.

В итоге все 104 человека были спасены. О значении этой спасательной операции говорит один красноречивый факт — впервые было учреждено почётное звание Героя Советского Союза. Все лётчики, снявшие челюскинцев со льдины, стали первыми кавалерами этой награды: Анатолий Ляпидевский, Сигизмунд Леваневский, Василий Молоков, Николай Каманин, Маврикий Слепнёв, Михаил Водопьянов, Иван Доронин.

А. В. Ляпидевский первым удостоился награждения медалью «Золотая Звезда». Также, в числе других спасателей, лётчики были награждены высшей наградой СССР – орденом Ленина. За помощь при спасении челюскинцев орденом Ленина были награждены и двое американских бортмехаников – Клайд Армстед и Уильям Левери. Непосредственные участники зимовки, кроме двух детей, были награждены орденом Красной Звезды (103 человека, включая погибшего Б. Г. Могилевича).

В честь челюскинцев в СССР был назван ряд географических объектов, улиц, парков. Есть улица Челюскинцев и в Большом Селе.

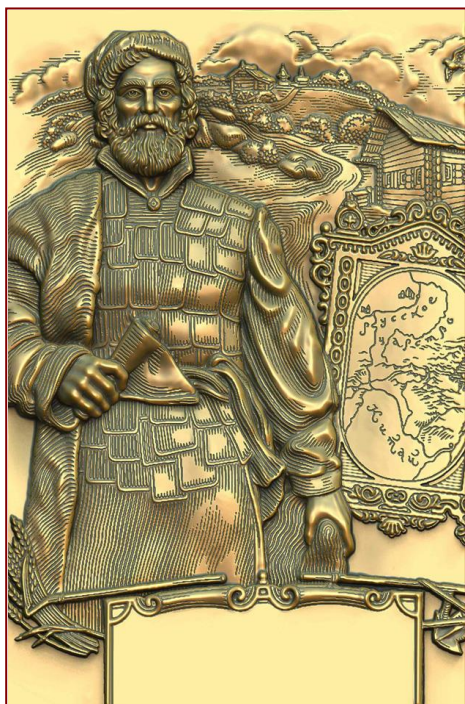


Э. Т. Кренкель передает последнюю радиogramму из лагеря на льдине



полярные лётчики:
Анатолий Ляпидевский, Сигизмунд Леваневский, Василий Молоков,
Николай Каманин, Маврикий Слепнёв, Михаил Водопьянов, Иван Доронин

350 лет со времени начала походов Е. П. Хабарова в Приамурье (1649-1653гг.)



Имя **Ерофея Павловича Хабарова** занимает особое место в истории Сибири и Дальнего Востока.

Родом Е.П. Хабаров - выходец из крестьян Устюжского уезда. В молодости служил в Хеттском зимовье на Таймыре. В начале 1630-х гг. переселился на Лену, в Усть-Куте основал соляной промысел, в устье р. Киренги заложил пашни, организовал мельничное производство, занимался пушным промыслом, торговал. Однако царские воеводы невзлюбили отважного «опытовщика». Они отобрали у него соляные варницы и запасы хлеба, а самого бросили в тюрьму. Лишь в 1645 г. Хабаров вышел из тюрьмы. В 1645 г. он прибыл в Илимский острог, где остановился на зимовку якутский воевода Д.А. Францбеков, следовавший в Якутск. Здесь Хабаров узнал об экспедиции В.Д. Пояркова.

Вести об открытии Амура очень заинтересовали Хабарова. Он набрал добровольцев и, получив разрешение местных властей, вышел в путь. В отличие от Пояркова Хабаров избрал другой **маршрут**: выйдя из Якутска осенью

1649 г., он поднялся вверх по Лене к устью р. Олекмы, а вверх по Олекме добрался до её притока р. Тугир. С верховьев Тугира казаки перешли через водораздел и спустились в долину р. Урки. Вскоре, в феврале 1650 г., они были на Амуре.

Хабаров был поражён открывшимися перед ним несметными богатствами. «Дауры встретили казаков недружелюбно. И не решившись идти дальше с отрядом, Е.П. Хабаров, оставив около 50 человек, с небольшим отрядом через Тунгирский волок, двинулся за помощью в Якутск, взяв с собой образцы хлеба, собранную пушнину. В мае 1650 г. прибыл в Якутск, обстоятельно доложил воеводе обо всём виденном.

Из первого похода Хабаров вернулся без добычи, но привёз **чертеж Даурской земли – первую карту края**. Этот чертеж стал одним из основных источников при создании карт Сибири в 1667-1672 гг. В его отписках, составленных во время похода, рассказывалось обо всем виденном на пути, о богатствах Даурии, ее щедрых землях, пушном звере и рыбном изобилии в Амуре.

Сведения о жизни и деяниях Е.П. Хабарова позволяют нам лучше понять период нашей истории, связанный с освоением Дальнего Востока русскими.

Велико значение походов Хабарова для нашего Отечества и географической науки. На юго-востоке Сибири заполнилось белое пятно, были составлены чертежи открытых земель и значительно расширены владения русского государства.

Неизвестно, когда и где умер Ерофей Павлович Хабаров, один из первых исследователей Амура, но имя его сохранили потомки: **самый большой город на Амуре** – центр Хабаровского края – называется **Хабаровск**. Там, где Великий Сибирский железнодорожный путь пересекает р. Урку, по которой плыл великий землепроходец, **есть станция, носящая название Ерофей Павлович**.

