


*Ознакомлена  
30.01.2019*



Директору МОУ БСОШ  
Е.Ю.Дьячковой  
от зам. директора по  
безопасности  
В.В.Бабурина

### СПРАВКА

о результатах проверки по вопросу (вопросам) безопасной организации перевозок обучающихся.

Цель проверки: контроль проведения мероприятий, обеспечивающих безопасность перевозок обучающихся муниципального образовательного учреждения.

Основание проверки: в соответствии с Планом – графиком проведения планового контроля образовательного учреждения на 2018-2019 учебный год.

Сроки проверки: 28.01.2019 - 29.01.2019 года.

Проверку осуществлял: заместитель директора по безопасности В.В.Бабурин

Во время проведения проверки организации подвоза детей (29.01.2019 года: школьный автобус ПАЗ 32053-70 г/н А961ВН76 маршрут Дунилово — Шамнино — Б Село начало маршрута 08.10 ч и школьный автобус ГАЗ – 322132 г/н Т464АН76 маршрут Б Село — Максимово начало маршрута 12.40 ч ) выявлено следующее:  
перед отправлением автобуса водителем был проведен технический осмотр транспорта; водитель прошел ежедневный предрейсовый медицинский осмотр, отметка о прохождении осмотра была поставлена в путевой листе (в соответствии с договором); расписание движения автобуса соблюдалось, автобус отправлялся вовремя (по графику); посадка и высадка детей проводились в установленных местах при полной остановке автобуса;  
скоростной режим движения автобуса соблюдался, не превышал 60 км/ч.; во время движения автобуса все дети были пристегнуты ремнями безопасности; инструктаж с детьми проведен, имеется запись в журнале установленного образца; посадочные места в автобусе закреплены за детьми;  
количество пассажиров не превышало число мест для сидения;  
в автобусе перевозились только учащиеся, согласно утвержденным спискам;  
во время следования посторонние лица в автобусе не находились;  
порядок в салоне и правила поведения при осуществлении школьных перевозок соблюдались.

Сопровождающие Коляскин Е.Л.(школьный автобус ПАЗ 32053-70) и Беспалова Е.Н.(школьный автобус ГАЗ – 322132), контролируют посадку и высадку детей, производят учёт обучающихся, сопровождают детей от автобуса в школу и обратно.

Школьные автобусы находятся в технически исправном состоянии (последние тех обслуживание ПАЗ 32053-70 прошёл 26.01.2019 г, ГАЗ – 322132 — декабрь 2018г.) в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства. В каждом автобусе находится действующая разрешительная документация, необходимой для допуска к участию транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (дата окончания последнего государственного технического осмотра ТС март 2019 г.), путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации). Также каждый школьный автобус укомплектован огнетушителями и аптечками (срок годности не просрочен), тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАС, видеорегиистратор на момент проверки отсутствовал (со слов техника Корноухова В.В. «новые видеорегиистраторы заказаны, на следующей неделе будут установлены на автобусах»).

На момент проверки место стоянки школьных автобусов и выезд с неё очищено от снега.

Выводы по итогам проверки: нормативные документы, должностные инструкции по обеспечению безопасной работы транспорта имеются. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, соответствует квалификации и предъявляемым требованиям. Медицинское освидетельствование водители автобусов проводят регулярно. Техническое состояние автобуса проверяется ежедневно. Схема маршрута, расписание движения автобусов соблюдаются. Обследование автобусного маршрута проведено, маршрут открыт.

30.01.2019 г.

Справку составили  / В.В.Бабурин